

Klei voor behoud veen – deelproject verkenning logistiek	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Oxidatie van organische stof in veenbodems heeft verschillende negatieve consequenties, zoals bodemdaling en broeikasgasemissies. Over het algemeen vermindert de aanwezigheid van klei in de veenbodem de afbraak van organische stof. Dit gebeurt door chemische binding van organische stof in het klei-humus complex dan wel fysische bescherming in aggregaten. Veenverrijking met klei (toedienen van klei aan een veenbodem) is daarom een veelbelovende methode om de bodemdaling af te remmen en de emissie van CO ₂ te beperken. Om deze innovatie tot uitvoering in de praktijk te brengen is een aantal acties nodig. Het is niet wenselijk grote hoeveelheden bagger in zware vrachtwagens over wegen met een slechte draagkracht te vervoeren. Het gebruik van pijpleidingen met een centraal verspreidingspunt die de kleibagger met kleinere verpompsinstallaties op de veengrond brengt (sleepslang systemen), is een optie die verder wordt onderzocht. Ook de verwerking van klei is een punt van aandacht: wanneer er bijvoorbeeld in december klei wordt opgehaald is deze niet te verwerken in de veengrond.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	De hoofdvraag is: Hoe zorgen we voor goede planning en logistiek van de beschikbare klei? Specifiek: - Welke regelgeving is van wie, waar en hoe van toepassing (Rijksoverheid, provincie, gemeente, waterschap)? - Welke belemmeringen of vereisten (incl. kostenaspecten) geeft dit en hoe kan hiermee worden omgegaan? - Wanneer komt waar een voorraad beschikbaar en is hier een match met het gewenste aanwendingsstijdstip? - Is eventuele tussentijdse opslag en bewerking nodig? - Kan een lading het gebied in (bruggen, dijkjes etc.)? - Wat is de relatie tussen vervoersafstand en kosten?
Wat is de doelstelling van het project	Inzicht in de benodigde logistiek om veen te verrijken met kleideeltjes.
Resultaten	Uit de pilot blijkt dat het met een juiste organisatie technisch haalbaar en mogelijk is om kleigrond naar veenweidegebieden te transporteren en om kleigrond op veenbodems aan te wenden. Uit de eerste voorlopige schattingen blijkt dat er grote hoeveelheden kleigrond in Nederland beschikbaar zijn. Afhankelijk van de oorsprong, route, bestemming en hoeveelheid van te transporteren kleigrond of -bagger bleken er verschillende zaken te moeten worden afgestemd en gecoördineerd met diverse organisaties, voordat het transport daadwerkelijk kon plaatsvinden. Dit was met name gerelateerd aan milieuaspecten en aan het feit dat 'veenverrijking met klei' afwijkt van de huidige manier van kleigrondverwerking en -opslag.
Doelgroep	
Deelnemers	Betrokkenen: VIC Financiers: Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht
Contactpersoon + contactgegevens	Frank Lennsinck, VIC - frank@veenweiden.nl
Status	Afgerond
Links	https://www.veenweiden.nl/services-view/verkleien-van-veen/ https://www.veenweiden.nl/wp-content/uploads/2020/04/Rapportage-Veenverrijking-met-klei-verkenning-logistieke-en-praktische-aspecten.pdf
Looptijd	2019 - 2020
Locatie	Krimpenerwaard

Samenhang andere projecten	Dit deelproject is onderdeel van het project 'Klei voor veenbehoud', waar nog drie andere deelprojecten onder vallen. Samen beantwoorden ze de vragen over de benodigde logistiek, randvoorwaarden en effectiviteit van de maatregel.
Peildatum	Januari 2021