

<b>Pilot Schuimglas Kerkweg en Vlietdijk</b>	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Onder de Vlietdijk en Kerkweg in Reeuwijk zakt de grond stelselmatig weg. Er worden voorbereidingen getroffen om deze wegen op te hogen met schuimglas. Dit is milieutechnisch nog niet gecertificeerd in Nederland, wat betekent dat elke geïmporteerde lading opnieuw gekeurd moet worden. De wegen zullen in principe alleen plaatselijk worden voorzien van schuimglas vanwege de relatief hoge aanschafprijs. Dit zijn de plaatsen waar de zettingspieken zich bevinden. De weg ligt al dusdanig laag dat de fundering onder water moet komen te staan. Het gedrag van het ophoogmateriaal wordt gemonitord.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Is schuimglas geschikt als licht ophoogmateriaal onder de Vlietdijk en de Kerkweg in Reeuwijk?
Wat is de doelstelling van het project	Het testen van schuimglas als licht ophoogmateriaal voor twee rijbanen in Reeuwijk, namelijk de Vlietdijk en de Kerkweg. In eerste instantie zullen alleen de wegdelen waar de zettingspieken zich bevinden, opgehoogd worden.
Beoogde resultaten / producten	De oplossing van de bodemdalingsproblematiek onder de Vlietdijk en de Kerkweg in Reeuwijk door ophoging met schuimglas.
Tussentijdse resultaten	N.N.B.
Doelgroep	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, weggebruikers
Deelnemers	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Contactpersoon + contactgegevens	Pieter Both, pboth@bodegraven-reeuwijk.nl
Status	In opstartfase
Links	N.N.B.
Looptijd	2019-?
Locatie	Reeuwijk
Samenhang andere projecten	
Peildatum	Juni 2019