

Fietspad met bindmiddel Krimpenerwaard	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	In de Krimpenerwaard is een nieuw fietspad aangelegd op veengrond en daarom is er risico op verzakking. Om het risico op verzakking te verminderen is er voor het stabiliseren van de grond is een nieuwe techniek gebruikt. De bodem is vermengd met een bindmiddel, waardoor het veen de eigenschappen van lemige zandgrond krijgt: een stevige, maar geen beton-harde laag. Het bindmiddel maakt de grond stevig en stabiel. Het is een onomkeerbaar proces waarbij de grond een kleiachtige korrelstructuur behoudt. De nieuwe methode werkt een stuk sneller dan traditionele voorbelasting. Bovendien moet er bij voorbelasting veel zand worden aan- en afgevoerd; met de bindmiddel-methode zijn die vrachtwagens niet nodig. Een ander voordeel is dat met de nieuwe techniek het bodemleven niet blijvend wordt verstoord. In Zuid-Holland is bij Stolwijk een fietspad aangelegd op veengrond waarbij de grond met een bindmiddel wordt gestabiliseerd. De provincie zegt de Nederlandse primeur te hebben met deze toepassing voor openbare wegen. De provincie monitort een jaar lang of de nieuwe methode werkt. Door toevoeging van bindmiddelen verandert het chemisch evenwicht in de bodem. In bovenstaande proces leidde dit tot hoge nikkelgehalten in het grondwater. De omgevingsdienst laat een jaar lang het grondwater monitoren om te onderzoeken of het evenwicht weer wordt hersteld.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Wat zijn de mogelijkheden en onmogelijkheden voor technieken die gebruik maken van een bindmiddel in de bodem om deze zo te verstevigen en daarmee verzakking te voorkomen of te verminderen? Hoe reageert de grondwaterkwaliteit op het bovenstaande proces?
Wat is de doelstelling van het project	Kennis en ervaring opdoen met een nieuwe techniek in dit geval toegepast onder een fietspad op veengrond die, door middel van deze nieuwe stabilisatietechniek, sneller gelegd kan worden, en minder wegzakt in de bodem.
Beoogde resultaten / producten	Rapportage over de nikkelgehalten in het grondwater
Doelgroep	Wegbeheerder bij rijk, provincie en gemeenten
Deelnemers	Betrokkenen: Antea Group, Heijmans, Global Civiel, Fugro GeoServices, Gerlasco, Kok Lexmond Financiers: Provincie Zuid-Holland/gemeente Krimpenerwaard
Contactpersoon + contactgegevens	Bernd van den Berg, Omgevingsdienst Midden Holland - bvandenber@odmh.nl
Status	Afgerond
Links	https://www.cobouw.nl/infra/nieuws/2015/11/bodem-fietspad-stabiel-met-bindmiddel-101190367?vakmedianet-approve-cookies=1
Looptijd	
Locatie	Stolwijk
Samenhang andere projecten	
Peildatum	December 2018