

<b>MKBA remming bodemdaling Friese veenweidegebied</b>	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	<p>Door ontwatering van het veen daalt de bodem in het Friese veenweidegebied. Een ooit economisch aantrekkelijk waterbeheer van 'peil volgt functie' veroorzaakt inmiddels ongewenste effecten, zoals stijgende kosten van waterbeheer, verzakkingsschade aan bebouwing en infrastructuur, maar ook verlies van natuur- en landschapswaarden en uitstoot van broeikasgassen. Provincie Fryslân heeft samen met Wetterskip Fryslân en andere stakeholders in het gebied een integrale visie opgesteld over hoe het tij gekeerd kan worden: de Veenweidevisie. Vanuit deze visie zijn verschillende koersen mogelijk en er is daardoor behoefte aan duidelijkheid over de keuzes met betrekking tot het waterbeheer en de ruimtelijke inrichting op langere termijn.</p> <p>In de kern gaat het om de keuze tussen het vertragen of het accepteren van de maaiveld daling. Vertragen betekent dat er minder ontwaterd wordt, waardoor ongewenste effecten afnemen, maar de landbouw op korte termijn nadeel ondervindt. Accepteren betekent dat ontwatering doorgaat, waardoor de ongewenste effecten toenemen, terwijl de landbouw op korte termijn wordt ontzien. Om deze keuze weloverwogen te kunnen maken, is beslisinformatie nodig over de voor- en nadelen van de verschillende mogelijke alternatieve oplossingen. Aangezien inzicht in de maatschappelijke kosten en baten van mogelijke alternatieven handige beslisinformatie is, is een maatschappelijke kostenbatenanalyse (hierna MKBA) voor bodemdaling in het Friese veenweidegebied opgesteld.</p>
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Is het maatschappelijk verantwoord om de bodemdaling in het Friese veenweidegebied te remmen? Zo ja, wat is dan de meest aantrekkelijke koers voor de lange termijn?
Wat is de doelstelling van het project	Middels een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) in kaart brengen of investeren in remming van bodemdaling loont.
Resultaten	In het kader van de analyse zijn vijf beleidsopties onderzocht, die de bodemdaling in verschillende maten remmen via droogleggingsreductie. Door middel van de MKBA is aan het licht gekomen dat investeren in remming van bodemdaling loont, dankzij vermeden klimaatschade door bodememissies en baten van behoud van het cultuurhistorisch landschap. Andere effecten, zoals vermeden zakkingschades aan kunstwerken, infrastructuur of woningen, maar ook effecten op waterkwaliteit, recreatieve beleving, natuurgebieden en dergelijke zijn onvoldoende groot om investeringen mee te onderbouwen. Vanuit kostenbatenperspectief is het interessant om te beginnen met Kansrijke gebiedenbeleid en dit vervolgens uit te rollen tot een Integrale aanpak voor het hele gebied, waarin het Landbouwvoorstel en het Initiatiefvoorstel optimaal gecombineerd worden.
Doelgroep	Overheden
Deelnemers	Provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân, Wittenveen+Bos
Contactpersoon + contactgegevens	Theunis Osinga, Wetterskip Fryslân
Status	Afgerond Besluitvorming (in AB en PS) vond plaats in januari 2020:
Links	<a href="https://www.witteveenbos.com/nl/nieuws/mkba-friese-veenweidegebied-kansen-voor-remming-bodemdaling/">https://www.witteveenbos.com/nl/nieuws/mkba-friese-veenweidegebied-kansen-voor-remming-bodemdaling/</a>
Looptijd	2019
Locatie	Friesland

Samenhang andere projecten	Één van de vijf beleidsalternatieven (“oppositie alternatief”) is gebaseerd op het Places of Hope project <a href="http://www.kennisprogrammabodemdeling.nl/home/wp-content/uploads/2019/03/Places-of-hope-dec-2018.pdf">http://www.kennisprogrammabodemdeling.nl/home/wp-content/uploads/2019/03/Places-of-hope-dec-2018.pdf</a>
Peildatum	September 2020