

Weg op palen in Diemen: 80 jaar ervaring	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Als gevolg van bodemdaling in de gemeente Diemen is zo'n 80 jaar geleden besloten de wegen in de woonwijk Centrum-West op palen te funderen. Het gaat om houten palen en een betonnen wegdek. In Diemen is daarmee 80 jaar ervaring opgedaan met de voor- en nadelen van deze werkwijze. Door de jaren heen zijn hierdoor problemen ontstaan doordat de niet-gefundeerde buitenruimte daalde. Er traden verzakkingen op doordat zand wegspoelde onder de holle ruimte onder de onderheide betonwegen. Hierdoor is in de loop der jaren met verschillende technieken deze buitenruimte opgehoogd. Ook is de fundering zelf op verschillende plekken inmiddels beschadigd. Daarnaast ligt het profiel en de plaats van de weg vast en zijn alternatieve stedenbouwkundige inrichtingen niet meer mogelijk.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Wat zijn de voor- en nadelen van een op palen gefundeerde weg en wat is de beste manier de dalende buitenruimte rond de gefundeerde weg en gebouwen te onderhouden ?
Wat is de doelstelling van het project	Inzicht in de voor- en nadelen van een op palen gefundeerde weg in een gebied met slappe bodem. Het vinden van de beste oplossing voor het omgaan met dalende buitenruimte tussen een gefundeerde weg en gebouwen.
Beoogde resultaten / producten	Na een groot aantal pogingen tot ophogen is besloten de gefundeerde weg te verwijderen, aangezien dit in dit geval de beste oplossing bleek. Bovendien voldoet de dimensionering van de constructie uit 1934 niet meer aan de vigerende (veiligheids)normen.
Tussentijdse resultaten	<p>Verscheidene ervaringen met ophogetechnieken over een periode van ongeveer 80 jaar.</p> <p>Overzicht voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weg zelf zakt niet en was kwalitatief lang goed. • Weg heeft 80 jaar stand gehouden en heeft mogelijk veel beheer en onderhoudskosten uitgespaard. <p>Overzicht nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer niet van gevel tot gevel wordt gewerkt ontstaan grote knelpunten direct aan de zijkant van de wegen zowel voor de openbare ruimte als de tuinen van woningen rondom de weg. Dit leidt tot herhaaldelijke aanpassingen in de zettende strook. • Ruimtelijke ontwikkeling op en rond de weg zijn zo goed als onmogelijk • Technisch worden in de loop der tijd steeds andere eisen aan een weg gesteld. Dat is moeilijker aan te passen bij een gefundeerde weg. • Kabel- en leidingpakketten moeten aan weerszijden van de constructie (dus dubbel) worden aangebracht. • Wijzigen of afbreken van de betonconstructies is kostbaar en men wordt, voor verdere ontwikkeling, geconfronteerd met een, tot dan toe, nog onbelaste bodem. Zwaar grondverzet in de bebouwde omgeving is ongewenst waardoor het aantal alternatieven klein is.
Doelgroep	Alle stakeholders die zich bevinden aan de desbetreffende weg in Diemen
Deelnemers	Gemeente Diemen
Contactpersoon + contactgegevens	Ron Kaptijn, ron.kaptijn@diemen.nl
Status	Lopend
Links	
Looptijd	1936-2020

Locatie	Diemen
Samenhang andere projecten	Onderdeel van de grootschaligere problematiek in Diemen
Peildatum	Juni 2019