

Pilot weg ophogen met takkenbossen	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Op de Hortemansdijk is er geëxperimenteerd met takkenbossen als licht ophoogmateriaal onder de weg. Deze weg bevindt zich op een deels onderbroken kleilaag, waardoor plaatselijk grote zettingspieken optreden. Een eerder experiment met deze weg met BIMS is niet gegaan zoals gewenst. BIMS functioneert onder water namelijk niet zoals beoogd. De woningen naast de weg zijn niet onderheid, dus is het niet mogelijk om een zwaarder ophoogmateriaal te gebruiken vanwege zettingsverschillen. Verder is gebruik gemaakt van een penetratielaag en betonplaten van 2 bij 2 meter bij de uitwijkplaats en loswal in de weg. In eerste instantie is een laag betongranulaat aangelegd, echter waaide deze laag weg. Dit betekende dat o.a. geparkeerde auto's onder het stof zaten. Dit komt doordat er nog niet is geasfalteerd, omdat het ophoogmateriaal eerst nog moet verdichten. Er is ook rekening gehouden met het probleem dat kan ontstaan indien de weg direct naast open water ligt, omdat waterkwaliteit dan kan verminderen door rotting van de takkenbossen.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Zijn takkenbossen een geschikt licht ophoogmateriaal voor de weg op de Hortemansdijk in Reeuwijk?
Wat is de doelstelling van het project	Het vinden van een oplossing voor de bodemdaling onder de weg op de Hortemansdijk in Reeuwijk. Deze oplossing wordt gezocht in de richting van een licht ophoogmateriaal. Er wordt onderzocht of takkenbossen deze functie kunnen vervullen.
Beoogde resultaten / producten	Een berekenbaar model voor de zetting van het lichte ophoogmateriaal takkenbossen. Dit model bleek echter in dit stadium nog niet mogelijk, omdat er nog niet genoeg gegevens over het gedrag van takkenbossen beschikbaar zijn. Hiernaast is het beoogde resultaat een daadwerkelijke oplossing voor de bodemdaling onder de Hortemansdijk door ophoging met takkenbossen.
Tussentijdse resultaten	Takkenbossen zijn waarschijnlijk niet geschikt voor grotere doorgaande wegen als licht ophoogmateriaal. Dit komt omdat het eerst moet zetten voordat geasfalteerd kan worden. Het lijkt in het verleden wel vaker te zijn toegepast, wat de bevindingen zijn is nergens gedocumenteerd. De vraag is of het voor deze kleinere weg wel werkt.
Doelgroep	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, weggebruikers
Deelnemers	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Contactpersoon + contactgegevens	Pieter Both, pboth@bodegraven-reeuwijk.nl
Status	Lopend
Links	N.N.B.
Looptijd	Mei 2019 – eind 2019
Locatie	Reeuwijk
Samenhang andere projecten	
Peildatum	Juni 2019