

<b>Haalbaarheidsonderzoek Massastabilisatie</b>	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	<p>Het beheer en onderhoud van infrastructuur op slappe bodem is twee keer zo duur als infrastructuur op vaste grond. Daarnaast resulteert een slechte kwaliteit van de openbare ruimte tot veel overlast voor inwoners en ondernemers. Voor gemeenten is de korte levensduur van projecten op slappe bodem dus een enorme last op de ambtelijke organisatie en de gemeentelijke financiën. Een oplossing is het verlengen van de levensduur van deze infrastructuur door gebruik te maken van innovatieve ophogetechnieken. Knelpunten bij het toepassen van deze technieken zijn onduidelijkheid of de hogere initiële investering daadwerkelijk kan worden terugverdiend en onbekendheid over eigenschappen van de verschillende technieken. De hieruit volgende onzekerheden leiden ertoe dat deze technieken regelmatig niet worden toegepast en kansen worden gemist om de openbare ruimte duurzaam, kosteneffectief en met minder overlast voor de gebruikers te beheren.</p> <p>In dit project gaat het om het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor de toepassing van massastabilisatie voor het stabiliseren van typische buitenwegen in het veenweidegebied.</p>
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Is massastabilisatie een geschikte techniek om buitenwegen in het veenweidegebied te stabiliseren?
Wat is de doelstelling van het project	<p>Doel van het project is om inzichten te vergaren van de toepassing van massastabilisatie voor het stabiliseren van typische buitenwegen in het veenweidegebied.</p> <p>Het gaat om buitenwegen die specifieke eigenschappen hebben (smalle wegen parallel langs watergangen) en op een specifieke manier gebruikt worden (Agrologistiek: melkwagens, brede tractoren). Voor er gestart kan worden met een dergelijk project moet er eerst inzicht verkregen worden in de haalbaarheid van deze techniek voor zowel de specifieke proeflocatie als voor dit type wegen in het veenweidegebied. In het project wordt de verbinding gezocht met de projecten in gemeente Krimpenerwaard waar dit reeds is toegepast voor een fietspad.</p>
Beoogde resultaten / producten	Een haalbaarheidsonderzoek, waarvan de resultaten besluitvorming kunnen ondersteunen van gemeenten over de toepassing van massastabilisatie.
Tussentijdse resultaten	N.N.B.
Doelgroep	Gemeenten en andere wegbeheerders
Deelnemers	Gemeente Woerden
Contactpersoon + contactgegevens	Arend van Woerden, Woerden.a@woerden.nl
Status	In opstartfase
Links	N.N.B.
Looptijd	2019 Q3 en Q4
Locatie	Woerden
Samenhang andere projecten	Onderdeel van de Regio Deal
Peildatum	Juni 2019