

<b>Drijvend Bouwen 2.0</b>	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	<p>Het beheer en onderhoud van infrastructuur op slappe bodem is twee keer zo duur als infrastructuur op vaste grond. Daarnaast resulteert een slechte kwaliteit van de openbare ruimte tot veel overlast voor inwoners en ondernemers. Voor gemeenten is de korte levensduur van projecten op slappe bodem dus een enorme last op de ambtelijke organisatie en de gemeentelijke financiën. Een oplossing is het verlengen van de levensduur van deze infrastructuur door gebruik te maken van innovatieve technieken. Knelpunten bij het toepassen van deze technieken zijn onduidelijkheid of de hogere initiële investering daadwerkelijk kan worden terugverdiend en onbekendheid over eigenschappen van de verschillende technieken. De hieruit volgende onzekerheden leiden ertoe dat deze technieken regelmatig niet worden toegepast en kansen worden gemist om de openbare ruimte duurzaam, kosteneffectief en met minder overlast voor de gebruikers in te richten en te beheren.</p> <p>In het Drijvend Bouwen 1.0 is de haalbaarheid van drijvend bouwen in veenweidegebieden onderzocht. In Drijvend Bouwen 2.0 willen wij met deze resultaten aan de slag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij willen met ontwikkelaars om tafel om inzichtelijk te krijgen of zij interesse hebben om het concept van drijvend bouwen nader uit te werken.</li> <li>• Wij willen intern een inventarisatie doen welke kennisvraagstukken opgelost dienen te worden om daadwerkelijk over te gaan tot een gebiedsontwikkeling op basis van drijvende principes in het veenweidegebied. Naar verwachting zijn dit in hoofdzaak governance vraagstukken aangezien veel van de technische vraagstukken reeds worden onderzocht in Drijvend Bouwen 1.0.</li> <li>• Het resultaat van bovengenoemde verkennende werkzaamheden (drijvend bouwen 2.0) worden gebundeld in een managementrapportage met infographic.</li> </ul>
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	<p>In hoeverre zijn ontwikkelaars geïnteresseerd om het concept van drijvend bouwen nader uit te werken? Welke kennisvraagstukken moeten er nog worden opgelost om daadwerkelijk over te gaan tot een gebiedsontwikkeling op basis van drijvende principes in het veenweidegebied?</p>
Wat is de doelstelling van het project	<p>Drijvend Bouwen 2.0 willen wij met deze resultaten van Drijvend bouwen 1.0 aan de slag. Concreet is het doel van dit project:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genereren van een netwerk rondom drijvend bouwen samen met ontwikkelaars.</li> <li>• Drijvend bouwen onderdeel maken van één van de ontwikkelingsopties in het veenweidegebied.</li> <li>• Een duurzame toegankelijke, flexibele en mooie nieuwbouwggebieden.</li> </ul>
Beoogde resultaten / producten	<p>Een managementrapportage met infographic</p>
Tussentijdse resultaten	<p>Medio 2019 komen de onderzoeksresultaten van Drijvend Bouwen 1.0 beschikbaar. Het gaat om de haalbaarheid ervan, denk aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onder welke voorwaarden is drijvend bouwen een haalbare optie?</li> <li>• Hoe pas je drijvend bouwen ruimtelijk in?</li> <li>• Kies je juist voor dichtheid of losse elementen?</li> <li>• Wat betekent dit voor de landschappelijk inpassing en exploitatie?</li> <li>• Welk type infrastructuur leent zich hiervoor?</li> <li>• Welke randvoorwaarden en eisen geef je dan bij de start van een project mee?</li> </ul>

Doelgroep	Ontwikkelaars, de interne gemeentelijke organisaties en de provincies Utrecht en Zuid-Holland.
Deelnemers	Gemeente Woerden, Platform Slappe Bodem, Balance D'eau, Zeinstra Veerbeek Architecten, Sweco.
Contactpersoon + contactgegevens	Arend van Woerden, Woerden.a@woerden.nl
Status	1.0 zit in de afrondende fase, 2.0 in de opstartfase
Links	N.N.B.
Looptijd	Q2 2020
Locatie	Woerden
Samenhang andere projecten	Onderdeel van de Regio Deal
Peildatum	Juni 2019