

<b>Veenweiden in beweging</b>	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Veenweiden in beweging is een onderdeel van een lopend traject om te komen tot een toekomstbestendig buitengebied. In dit gebied van ongeveer 1.800 hectare wonen en werken 40 melkveehouders en 50 andere ondernemers aan de 6,5 km lange Van Teylingenweg. Rondom deze weg speelde bij aanvang van het gebiedsproces een aantal zaken. De kwetsbaarheid van de huidige infrastructuur heeft zijn oorsprong in de slappe, bodemdalinggevoelige ondergrond en de bijbehorende verkaveling en watersysteem. Weggebruikers klaagden over de staat van de weg en de veiligheid. De wegen in het bodemdalinggevoelige veenweidegebied zijn aangelegd in een tijd dat vooral landbouwverkeer over de weg reed, met lichtere voertuigen dan nu. De tijden zijn veranderd, landbouwmachines en vrachtwagens zijn zwaarder en breder geworden. Dit, in combinatie met de zettingsgevoelige ondergrond, zorgt ervoor dat de weg weer toe was aan groot onderhoud. Steeds vaker zijn er signalen dat gebruikers elkaar letterlijk in de weg zitten. Met overlast en gevaarlijke situaties tot gevolg. "Veenweiden in Beweging" is een vernieuwende aanpak van gebiedsgericht werken. Het vernieuwende zit in de participatieve aanpak, die aansluit op de nieuwe Omgevingswet
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Hoe wordt een kosteneffectieve aanleg en beheersituatie bewerkstelligd bij de Van Teylingenweg?
Wat is de doelstelling van het project	In dit project wordt gestreefd naar een toekomstbestendige balans tussen natuur, landbouw, water, cultuurhistorie, landschap en recreatie, waar iedereen met plezier woont en recreëert, nu en in de toekomst, en met een gezond bedrijfsklimaat voor ondernemers.
Beoogde resultaten / producten	Beoogde resultaten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een door de belanghebbenden geaccepteerd resultaat</li> <li>- Een toekomstbestendige weg als onderdeel van het economisch perspectief voor ondernemers.</li> <li>- Een veilige ontsluiting voor gebruikers van de weg.</li> <li>- Inzicht in de verdeling van kosten en baten door gebruikers en beheerders van de weg.</li> <li>- Kosten voor beheer en onderhoud van de weg zijn in balans ten opzichte van wegen in de kern van Woerden.</li> <li>- Oplossing bestendig tegen bodemdaling en klimaatverandering.</li> <li>- Bijdragen aan de ontwikkeling van het landschap, waarbij ook aandacht is voor goede oplossingen die misschien minder goed in het bestaande landschap passen.</li> <li>- Een leeromgeving voor andere gemeenten en de gebiedscommissie Utrecht-West te zijn.</li> </ul>
Doelgroep	
Deelnemers	Betrokkenen: LTO Noord, Provincie Utrecht Financiers: Gemeente Woerden, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Gebiedscommissie Utrecht-West.
Contactpersoon + contactgegevens	Welmoed Visser, gemeente Woerden: visser.w@woerden.nl Roelof Westerhof, VIC: roelof@veenweiden.nl
Status	Startfase
Links	
Looptijd	Langlopend
Locatie	Woerden en omgeving
Samenhang andere projecten	Gebruikt Re:peat, een model dat wordt doorontwikkeld in het project 'Re:Peat, Gemeente Woerden'.
Peildatum	December 2018