

Haalbaarheid drijvend bouwen	
Beschrijving maatschappelijk probleem/opgave	Er is behoefte aan nieuwe oplossingen voor infrastructuur en nieuwe bebouwing op slappe bodems in het buitengebied. Gaat een ondernemer bij aanleg van nieuwe stallen weer teruggrijpen op oude funderingsmethoden of kan hij beter een voorbeeld nemen aan de drijvende kas in Naaldwijk. Blijft een inwoner langs een lint in het buitengebied investeren in een hoogwatervoorziening of wordt er gekozen voor een meebewegende fundering (als de oude fundering niet meer voldoet). En is het bij uitbreiding van bebouwd gebied en/of infrastructuur niet beter om te investeren in drijvend bouwen om daarmee een nieuwe cyclus van ongelijkmatige zettingen, overlast en beheerkosten te voorkomen? Uit eerdere studies is gebleken dat er voordelen zitten aan drijvend bouwen. Maar er zijn ook nog vragen uit deze studies naar voren gekomen. Er is nu behoefte aan verdieping.
Welke onderzoeksvraag wordt beantwoord	Deze vragen willen we met Haalbaarheid drijvend bouwen op slappe grond beantwoorden: <ul style="list-style-type: none"> - Op welke schaal is drijvend bouwen een kansrijke optie? - Hoe pas je drijvend bouwen ruimtelijk in? - Kies je juist voor dichtheid of losse elementen? - Wat betekent dit voor de landschappelijk inpassing en exploitatie? - Welk type infrastructuur leent zich hiervoor? - Welke randvoorwaarden en eisen geef je dan bij de start van een project mee? Naast drijvend bouwen is er ook behoefte in te zoomen op de lichtgewichtmethodes. Veel gemeenten hebben door de jaren heen verschillende ervaringen opgedaan. - Welke voldoen aan de verwachting? - Wat is er geleerd? Zowel in de voorbereiding- en ontwerpfase als in de uitvoering- en beheerfase.
Wat is de doelstelling van het project	Verdiepen van de kennis van drijvend wonen om vervolgens beter te kunnen onderbouwen welke methode de meeste meerwaarde oplevert bij verschillende schaalgroottes (wegtypes met verschillende belasting, woningdichtheden). Daarbij kijken we naar de maatschappelijke kosten, klimaatverandering, duurzaamheid, landschappelijk inpasbaarheid, techniek, verkoopbaarheid, risico's, nieuwe omgevingswet etc. De vragen worden beantwoord aan de hand van de casus Haanwijk in Harmelen, maar de informatie uit het project is breder toepasbaar.
Beoogde resultaten / producten	Een heldere en beknopte rapportage, met daarin: <ul style="list-style-type: none"> - resultaten van verschillende onderzoekssporen; - een hoofdstuk met uitwerkingen van de verschillende funderingstechnieken waaronder die van de drijvende wijk; - een hoofdstuk conclusies; - een hoofdstuk dat ingaat op randvoorwaarden en eisen voor verschillende vormen van ontwikkelingen in het buitengebied. - een managementsamenvatting.
Doelgroep	Gemeenten, ontwikkelaars, bouwers, waterschappen, provincies
Deelnemers	Betrokkenen: Balance D'eau, Org-ID, Sweco en Witteveen+Bos Financiers: Gemeente Woerden, Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Gebiedscommissie Utrecht-West
Contactpersoon + contactgegevens	Welmoed Visser: visser.w@woerden.nl
Status	Lopend
Links	http://www.slappebodem.nl/Deelnemers/Woerden/Haalbaarheid-drijvend-bouwen/
Looptijd	
Locatie	Nederland

Samenhang andere projecten	
Peildatum	December 2018